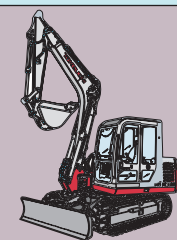
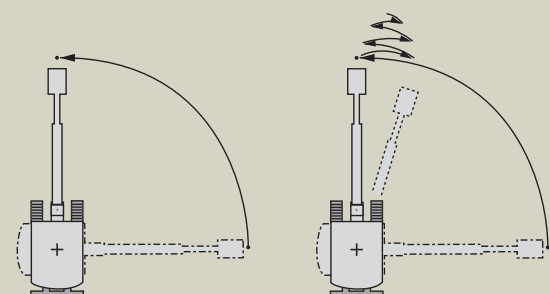


МАССА		Радиус поворота	1.400	РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН: мм	
Масса машины, кг	3.430(3.530)	Мин. Клиренс	295	Макс. глубина копания	3.105
КОВШ		РАБОТОСПОСОБНОСТЬ		Макс. вертикальн. глубина копания	2.345
Объём ковша, м3	0.078 (struck)/0.105 (heaped)	Скорость движения, км/ч	2,5/4.6(2,4/4,5)	Макс. высота отвала	3.605
Ширина ковша, мм	540	Скорость вращения, мин-1	9.2	Макс. высота копания	5.025
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ		Способн. преодол. Подъём, 0%	30/58	Макс. радиус копания	5.180
Модель	3TNV88	Макс. копат. спос. ковша, кН	26.5	Макс. радиус копания на поверхн.	5.035
Тип	3CYL. 4CYCL	Макс. копат. спос. стрелы, кН	18	Мин. радиус поворота	1.470
Мощность, кВт	20,9/2.300 min ⁻¹	Давление на грунт, кПа	27,1 (28,6)	Макс. копанье ковша ПЛ	620/615
Вращающий момент, Н м	104.8	ОТВАЛ БУЛЬДОЗЕРА: мм		ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Объём двигателя, мл	1.642	Ширина х Длина	1.630x400	Тип насоса	variable (P1+P2) +Gear (P3+P4)
Охлаждающая жидкость, л	4.9	Рабочий диапазон вверх/вниз	405/390	Давление насоса, МПа	20.6x2+19.6x1+3.4x1
Смазка, л	4.7	КОПАНИЕ		Расход гидравлического масла, л/мин	37.3x2+21.9x1+10.4x1
Объём топливного бака, л	52	Тип	Boom Swing	Порт д/молота и сервиса, л/мин	59 (LPM)
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ: мм		Угол смещения ПЛ	60°/80°	Вращ. мотор	акс.-поршн.
	4.930	СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ: мм		Тяговый мотор	акс.-поршн.
Длина	1.630	Гусеничный тип	Rubber/Steel	Объём гидравлического бака, л	
Ширина	2.450	Ширина гусеничного трака	350(350)	49	

A diagram of a robotic gripper. The gripper has two fingers, each with a blue sensor labeled 'P' at the tip. The left finger is holding a yellow, textured object. Arrows indicate the direction of movement for the fingers and the main gripper body.



GTRADING
Аренда, продажа строительной техники
ООО «Джи-Трейдинг Рус»
www.g-tr.ru



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР TAKEUCHI TB135

Масса: 3430 кг

TAKEUCHI... Лидер по производству мини-экскаваторов

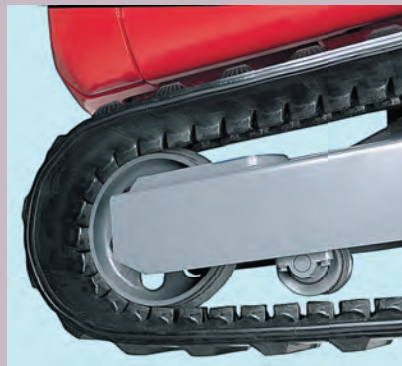


Комфорт оператора

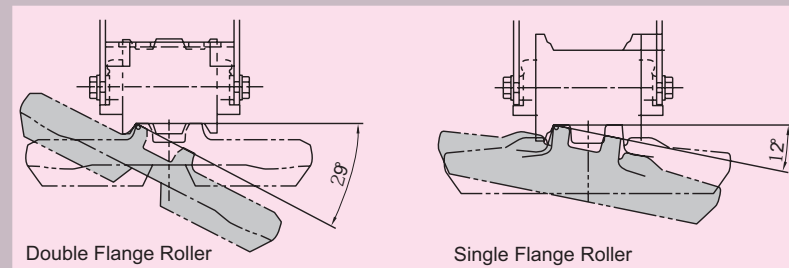
■ **ИЗОЛЯЦИОННАЯ СБОРКА КАБИНЫ**
сокращает уровень шума и вибрации, обеспечивая комфорт оператора и повышая его работоспособность.



■ **РЕГУЛИРУЕМОЕ ПОДВЕСНОЕ СИДЕНИЕ**
обеспечивает максимальный комфорт и снижает утомляемость оператора.



■ **РЕЗИНОВЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКИ**
минимизируют вибрацию даже на самом твердом грунте.



ДВУХРЕБЕРНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ГУСЕНИЧНЫХ ТРАКОВ

усиливает сцепление с землей, что позволяет продлить срок службы шасси и исключить сплетание гусеничного трака с обода даже на крутой поверхности.



Безопасность

■ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

автоматически возвращает его работу на холостой ход в случае повышения температуры охлаждающей жидкости и полностью выключает его в случае чрезмерного падения давления смазки в двигателе. Это очень важная особенность, которая помогает исключить непоправимую поломку двигателя из-за невнимательности операторов.



■ СТОПОРНЫЙ РЫЧАГ

позволяет заблокировать движение и управление для безопасного входа и выхода из кабины.



■ ЗАДНИЕ ФАРЫ

повышают уровень безопасности, визуально предупреждая о нахождении в зоне работы экскаватора



■ ЧУГУННЫЙ ПРОТИВОВЕС

предохраняет моторный отсек от случайных повреждений во время работы на ограниченном пространстве.

■ ВТЯЖНОЙ РЕМЕНЬ

прост в использовании, не нуждается в утомительных регулировках. Ремни аккуратно убираются, что делает их использование приятным.



■ ДИСКОВЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СТОЯНОЧНЫЕ ТОРМОЗА

автоматически активируются, когда моторы не работают.

Новая модель мини-экскаватора TB135 – это результат многолетних исследований, тестов и усовершенствований. Созданный с применением самых современных технологий, TB135 является великолепным примером нового стандарта надёжности и простоты управления среди мини-экскаваторов.

Простота обслуживания

■ КАБИНА ОПЕРАТОРА

быстро и легко поднимается для удобства обслуживания. Техобслуживание и время ремонта значительно уменьшаются благодаря быстрому и лёгкому доступу к стартеру, генератору, фильтру моторного масла, поворотному узлу, редуктору, шкворневому шарнирам, контролирующим устройствам и тросам.



■ УДОБНЫЙ ДОСТУП К ОТДЕЛЕНИЮ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ШПИЦА

для пластичной смазки помогает легко осуществлять ежедневное техническое обслуживание.

Забота об окружающей среде

■ ДВИГАТЕЛЬ НОВОЙ СЕРИИ

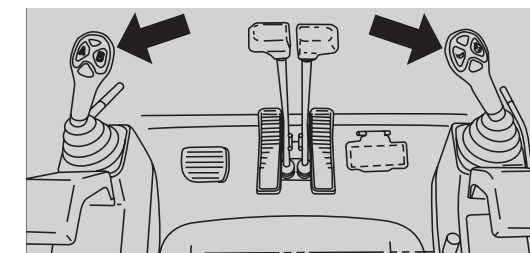
отвечает самым строгим стандартам по выбросу выхлопных газов, а также производит минимум шума, что делает его идеально пригодным для работы в городских условиях.



Простота управления

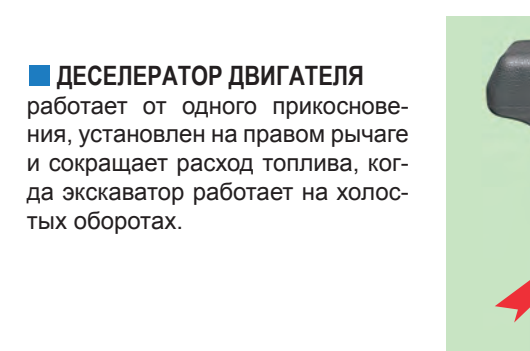
■ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ

находится на правом (RH) рычаге для удобного переключения на 2-ю скорость.



■ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КЛАПАН

контролирующий работу вспомогательных гидравлических контуров.



■ ДЕСЕЛЕРАТОР ДВИГАТЕЛЯ

работает от одного прикосновения, установлен на правом рычаге и сокращает расход топлива, когда экскаватор работает на холостых оборотах.



Опции

■ ГИДРОМОЛОТ ТКВ401

идеально подходит к мини-экскаватору по объёму гидравлического потока, давлению и рабочей мощности, обеспечивая максимальную эффективность во время дробления бетона и проведения демонтажных работ.



■ КЛАПАН ЭКСТРЕННОЙ БЛОКИРОВКИ СРЕЛЫ

обеспечивает максимум безопасности, когда экскаватор нагружен или работает в котловане с людьми.

■ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

повышает уровень безопасности, акустически предупреждая о нахождении в зоне работы экскаватора.

■ КЛАПАН БЫСТРОГО ВЫБОРА РЕЖИМА РАБОТЫ

позволяет оперативно изменять режимы управления экскаватором по усмотрению оператора.

■ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СРЕЛА

позволяет максимально увеличить радиус выполняемых работ.

